



Il Programma Europeo Motor Challenge



Una iniziativa della
Commissione Europea

Programma Motor Challenge (MCP)

- Un programma su base volontaria dalla Commissione Europea
- Un aiuto all'industria per ridurre il consumo di energia elettrica nei motori elettrici e nei sistemi ad essi collegati

National Contact Points in 16 paesi



Sistemi motori nell'Unione Europea

- I sistemi motore assorbono il 69% dei consumi di energia elettrica nell'industria
- Alti risparmi potenziali
 - Fino a 30%
 - sopra 100 TWh/a

Contributo al miglioramento degli obiettivi di politica energetica della UE

- Sicurezza di approvvigionamento di energia
 - Riduzione dei consumi = minore importazione di combustibile
- Competitività dell'industria della UE
 - Minori costi
 - Più alta qualità e affidabilità
- Protezione dell'ambiente
 - Riduzione di emissione di gas serra

Obiettivi MCP

- Affidabilità Uguale o migliore
- Qualità del servizio Uguale o migliore
- Costi Ridotti

Aree di interesse

- Azionamenti elettrici
 - (motori, controllo di velocità, transmissioni)
- Sistemi Aria Compressa
- Sistemi Ventilazione
- Sistemi di Pompaggio

Approccio globale

- Motori e sistemi di controllo
- Trasmissioni
- Meccanismi che convertono energia
 - Compressori, ventilatori, pompe
- Sistemi di distribuzione
- Meccanismi di trasformazione di energia secondari

Motorizzazioni

- Uso dei motori ad alta efficienza (eff1 or eff2)
- Variatori di velocità per adeguarsi alla variazione del carico
- Corretto dimensionamento dei motori
- Trasmissioni, riduttori
- Riparazione dei motori, riavvolgimento

Aria Compressa

- Produzione e trattamento dell'aria compressa
 - Ottimizzazione dei controlli, regolazione della pressione
- Rete aria compressa
 - Perdite
- Utilizzatori finali
 - Uso non proprio dell'aria compressa?
- Progetto e gestione dell'intero sistema.

Ventilatori

- Progetto del sistema
 - Condotti
 - Trasmissioni: accoppiamento diretto
- Scegliere il ventilatore per il servizio richiesto
 - Ventilatori ad alta efficienza
- Tipo di regolazione e controllo
 - Controllo della domanda

Pompe

- Controlli
 - Evitare valvole di strozzamento
 - Variatori di velocità, pompe multiple, ...
- Adeguare le pompe al carico
 - Selezione delle pompe
 - Adeguamento delle giranti, booster, ...
- Manutenzione

Chi può aderire al MCP?

→Qualsiasi azienda o organizzazione può aderire

- Partecipante:
 - Aziende che usano Sistemi Motori
- Sostenitore:
 - Organizzazioni in contatto con gli utilizzatori:
produttori, progettisti, installatori, utilities, ESCOs, ...



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Le 5 fasi del programma

- Inventario, Identificazione delle misure di risparmio
- Piano di Azione
- La Commissione approva il Piano → conferisce lo status di Partecipante
- Esecuzione del Piano, rapporto annuale
- La Commissione rinnova lo status di Partecipante

Il Piano di Azione

- Il Piano è volontario
- E' definito dall'azienda
- Rispecchia i criteri di Affidabilità/Qualità/Convenienza economica



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Contenuto del Piano di Azione

- L'Azienda definisce lo scopo e la natura

scopo

Reparto, stabilimento, Corporate,...

natura

– Quale sistema

- L'Azienda sceglie le misure da adottare
 - Fattibilità tecnica
 - Convenienza economica (payback < 36 mesi)
 - Criteri strategici
- Prende in considerazione le raccomandazioni del MCP
- Individua i risparmi più convenienti



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Responsabilità dei Partecipanti

- Eseguire il Piano di Azione e relazionare la CE
- Designare una persona responsabile del piano
 - Segue l'implementazione
 - Riporta al Top Management
 - Raggiuglia la Commissione

Documenti del Motor Challenge

Linee Guida per i Partecipanti



Status di Partecipante: Benefici

- Affidabilità, Qualità ↗
- Costi ↘
- Pubblico riconoscimento, immagine ↗
 - **Uso del logo**
 - **Sforzi pubblicitari del MCP**
 - **Pubbliche dimostrazioni dei risultati ottenuti sulle installazioni eseguite**
 - **Premi, cataloghi**



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Procedure per i Sostenitori

- **L'Organizzazione presenta alla Commissione un Piano di Promozione**
 - **Volontario**
 - **Convince i Partecipanti ad aderire al Motor Challenge**
 - **Contribuisce agli obiettivi di Efficienza Energetica del Motor Challenge**
- **La Commissione approva il piano →**
 - **Status di sostenitore**
- **Esecuzione del Piano**
 - **Rapporto annuale**
 - **La Commissione rinnova lo status di Sostenitore**

Supporto Tecnico

- Programmi delle Agenzie nazionali per l'energia
- MCP Tool Box
 - software
 - documenti
 - supporto alle decisioni
 - cataloghi dei Sostenitori

Partecipanti al Motor Challenge (12)

Atisholz AG (CH)

Centocor BV (NL)

Contex A/S (DK)

Dalum Papir A/S (DK)

Elmo Leather A/S (DK)

Ferrero S.p.A. (I)

Grundfos Pumpenfabrik GmbH (D)

Johnson & Johnson (B)

Novozymes A/S (DK)

OBTEC A/S (DK)

SSAB Tunntplot AB Borlange (S)

Straub-Verpackungen GmbH (D)



MOTOR CHALLENGE



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Motor Challenge Programme Endorsers (10)

AEG Electric Motors - Lafert Group

Atlas Copco

CompAir

ELFOR

KSB AG

Kuenle Elektromotoren GmbH & Co. KG

Progetto Energia S.r.l.

M.G.M. Motori Elettrici SpA

Regiona

VEM Group



MOTOR CHALLENGE



Una iniziativa della
COMMISSIONE
EUROPEA

Richiesta di informazioni

- Sito web
 - <http://energyefficiency.jrc.cec.eu.int>